

## Zápis

ze vstupního jednání ke zpracování projektu stavby

### **„Zlepšení rozhledových poměrů na přejezdu P6310 v km 11,600 trati Tábor - Bechyně “**

konané dne 28. 7. 2020 v zasedací místnosti fy EPLcond

Jedná se o křížení regionální tratě Tábor - Bechyně s místní obslužnou komunikací III/13711 v obci Čenkov u Malšic. Trať je zde v mírném pravém oblouku. Úhel křížení je 90°. Přejezd je v současnosti zabezpečen pouze dopravní značkou A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ a dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě!“. Souběžně s tratí je v délce cca 90m místní zpevněná cesta, která v blízkosti přejezdu ústí na obslužnou komunikaci III/13711.

Byla dohodnuta tato variantní řešení:

1. varianta – odtěžení části svahu na pravé straně trati před přejezdem. Zabezpečení přejezdu zůstane dopravními značkami A32a „Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný“ doplněný dopravní značkou P6 „Stůj, dej přednost v jízdě“. Rychlost vlaku přes přejezd zůstane stejná, tj. 40km/h nebo bude případně zvýšena dle dosažených rozhledových poměrů (max. 60km/h).  
Majitelé pozemku, předběžně souhlasí s provedením úprav terénu. Nutno sepsat smlouvu o úpravách terénu a dohodnout finanční kompenzaci s majiteli pozemku.
2. varianta – zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami (PZZ). Tato varianta vyžaduje posunutí místní zpevněné cesty cca o 2m směrem od tratě k obytné zástavbě. Posunutí je nutné z důvodu umístění výstražníků PZZ dle ČSN. Výstražníky by byly umístěny následovně: na hlavní silnici směrem z obce na pravé straně vozovky stojan se závorou a světelnou skříní. Směrem do obce stojan se závorou na levé straně vozovky za vyústěním zpevněné cesty a stožár výstražníku se světelnou skříní na pravé straně vozovky také za vyústěním zpevněné cesty. Na stejném výstražníku bude i druhá světelná skříní otočená na zpevněnou cestu, doplněná značkou B24a „Zákaz odbočování vpravo“. Na hlavní silnici směrem z obce bude doplněna dopravní značka B24b „Zákaz odbočování vlevo“. Dále bude nutno přeložit stožár a vedení NN u zpevněné cesty.
3. varianta – zabezpečení přejezdu přejezdovým zabezpečovacím zařízením se závorami (PZZ). Tato varianta vyžaduje posunutí místní zpevněné cesty cca o 2m směrem od tratě k obytné zástavbě. Posunutí je nutné z důvodu umístění výstražníků PZZ dle ČSN. Výstražníky by byly umístěny následovně: na hlavní silnici směrem z obce na pravé straně vozovky stojan se závorou a světelnou skříní. Směrem do obce stojan se závorou a světelnou skříní na pravé straně vozovky před vyústěním zpevněné cesty. Ve směru ze zpevněné cesty na hlavní silnici stojan se závorou na levé straně, na pravé straně stožár výstražníku s jednou světelnou skříní. U zpevněné cesty vpravo stojan se světelnou skříní a stojan se závorou vlevo. Tato varianta také vyžaduje přeložku stožáru a vedení NN. U této varianty dojde při jízdě vlaku k úplnému uzavření přejezdu i s vyústěním zpevněné cesty. Při uzavřeném přejezdu nebude

**EPLcond a.s.**, Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň, Česká republika

zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni oddíl C, vložka 14349,

Tel./Fax: **377 431 923**

e-mail: [office@eplicond.cz](mailto:office@eplicond.cz)

IČO: 26346575, DIČ: CZ26346575

internet: [www.eplicond.cz](http://www.eplicond.cz)

možno ze zpevněné cesty odbočit vlevo a naopak z hlavní silnice nebude možno odbočit vpravo na zpevněnou cestu.

4. varianta – protažení zpevněné cesty až k vyústění na komunikaci II/137 a tuto cestu zaslepit ve směru k obslužné komunikaci III/13711. Pak by zde vznikl i dostatek místa na vybudování PZZ se závorami, kde by výstražníky se závorami byly vpravo vozovky, jak ve směru z obce, tak i ve směru do obce. V tomto prostoru by bylo možno také umístit releový domek přejezdu, případně také opakovací přejezdník. Nutno ponechat průchod pro pěší a cyklisty před závoru a provést zábranu tak, aby nebyl možný vstup do přejezdu za závorou.

V blízkosti přejezdu je i vjezd na louku. Tento by bylo nutné přesunout a dát zábranu, aby nebylo možné vyjíždět z louky přímo do přejezdu (za závoru).

Přesné umístění výstražníků, přejezdníků a reléového domku bude provedeno při dalších jednáních na místě stavby po vytýčení všech sítí v okolí přejezdu.

Změna zabezpečení přejezdu.

Ve všech variantách platí dle zadání požadavek na zajištění bezpečného a bezbariérového přístupu na nástupiště zastávky. Současně bude prověřena u O 11 (p. Louženský) minimální délka nástupiště (předpoklad 60 m) na zastávce Čenkov u Malšic, za účelem možného zkrácení nástupiště u přejezdu.

Takto navržené varianty řešení budou projednány na místním šetření se zástupci městyse Malšic.

Připomínky došlé elektronicky:

Za správu SSZT

Jestliže bude na přejezdu zřízeno přejezdové zabezpečovací zařízení, požadujeme

- 1) Přejezd osadit výstražníky dle přiloženého náčrtku + musí odpovídat normám a předpisům
- 2) Úpravu silnice na parcele 1163, aby byl ochráněn výstražník A (konec silnice oddělen od výstražníku).
- 3) Majetkoprávní vypořádání, aby se přejezd nacházel na pozemcích správy železnic včetně infrastruktury
- 4) Břevno závor na výstražnících C a B
- 5) Výstražník C bude pro vjezd na přejezd z vedlejší silnice ležící na parcele 1163
- 6) Výstražník D pro příchod chodců ze zastávky
- 7) U výstražníku D zabránit podcházení výstražníku do přejezdu (stavební úpravy, aby byli chodci nuceni jít před výstražníkem)
- 8) Z důvodu umístění opakovacího přejezdníku u přejezdu upravit (zrušit, posunout nástupiště o cca +5m směrem kilometráže)
- 9) Z důvodu elektrizované tratě požadujeme zpracovat KSU-TP daného úseku přejezdu ( Malšice – Sudoměřice u Bechyně)
- 10) V kynetě přibližovacích úseku přiložit HDPE a dálkový kabel

Za správu SEE

Pouze bych Vás požádal, abyste v rámci stavby přípojky el. energie počítali i s budoucím vybudováním VO na zastávce.

Ideálním řešením by zřejmě bylo v rámci nového elektroměrového rozvaděče E.ON u nástupiště vybudovat i druhé pole rozvaděče, kde bude osazeno jištění pro SSZT + elektroměr, poté zásuvka 230V na DIN lištu a následně rezervní vývod 1x10A pro budoucí VO.

**EPLcond a.s.**, Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň, Česká republika

zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni oddíl C, vložka 14349,

Tel./Fax: **377 431 923**

e-mail: [office@eplicond.cz](mailto:office@eplicond.cz)

IČO: 26346575, DIČ: CZ26346575

internet: [www.eplicond.cz](http://www.eplicond.cz)



Termín výluk na stavbu je naplánován na 14. – 31. 3. 2022.

České Budějovice dne 29. července 2020

zapsal: Novák Miloslav

Příloha: prezenční listina

rozesláno podle prezenční listiny



---

**EPLcond a.s.**, Purkyňova 2873/19a, 301 00 Plzeň, Česká republika  
zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Plzni oddíl C, vložka 14349, IČO: 26346575, DIČ: CZ26346575  
Tel./Fax: **377 431 923** e-mail: [office@eplcond.cz](mailto:office@eplcond.cz) internet: [www.eplcond.cz](http://www.eplcond.cz)



[illegible]